

## Activiteiten

Voor de tentoonstelling 'DOUANE TE WATER' zijn diverse activiteiten voor jong en oud ontwikkeld. Kijk voor actuele informatie op [www.bdmuseum.nl](http://www.bdmuseum.nl).

### Een greep uit het aanbod voor jongeren:

- **Flessenpost;** verstuur je eigen flessenpost vanuit het Belasting & Douane Museum!
- **Touw knopen;** leer de zeemanskunst van het touwknopen, van eenvoudig tot héél moeilijk.
- **Speurtocht 'De Douane-speureus';** op zoek naar de verborgen plekken, de geheime bergplaatsen en dubbele bodems op het schip.
- **Diverse workshops,** o.a. een workshop modelscheepjes bouwen.
- **Verhalenwedstrijd 'Het object van de maand';** iedere maand staat 1 voorwerp centraal waar een speciaal verhaal aan vast zit. Daarnaast komt een voorwerp te staan waar iedereen zelf een verhaal over mag verzinnen. De mooiste verhalen worden op de website van het museum gepubliceerd. Het beste verhaal krijgt een prijs.

### Voor volwassenen:

- **'Douane te water, een vergeten dienst'**  
Lezing door Geert Nieman, conservator Belasting & Douane Museum en Anne-Marië van Schaik, auteurs van het boek: 'Douane te water, een vergeten dienst'.  
Zaterdag 2 juni 2007 14:00 – 16:00 uur
- **'Bedrijfsvaartuigen'**  
Lezing door Frits Loozeijer, directeur Maritiem Museum Rotterdam en Mijndert Wiesenekker, Damen Shipyards, Gorinchem.  
Zaterdag 6 oktober 2007 14:00 – 16:00 uur
- **'Rotterdam en de Douane'**  
Lezing over de ontstaansgeschiedenis van de stad Rotterdam en de verwevenheid met de douane in de Rotterdamse haven door Wouter Heijveld, conservator Maritiem Museum Rotterdam en de Geert Nieman, conservator Belasting & Douane Museum.  
Zaterdag 3 november 2007 14:00 – 16:00 uur

### Reserveren voor de lezingen op:

[info@bdmuseum.nl](mailto:info@bdmuseum.nl) of tel. 010 – 44 00 200

## Informatie

### Adres:

Parklaan 14-16  
3016 BB Rotterdam

Tel: 010 – 44 00 200  
Web: [www.bdmuseum.nl](http://www.bdmuseum.nl)  
E-mail: [info@bdmuseum.nl](mailto:info@bdmuseum.nl)

### Openingstijden:

Dinsdag t/m zondag 11:00 tot 17:00 uur

In juli en augustus is het museum ook op maandag geopend

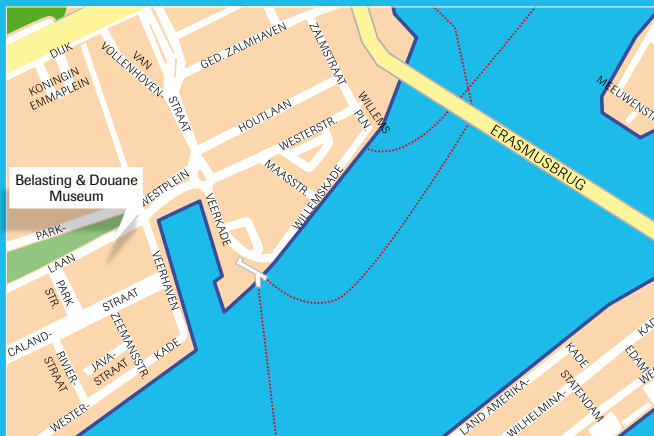
### Toegang museum: Gratis

### Gesloten:

Maandag, 1ste pinksterdag, 1ste kerstdag en nieuwjaarsdag

### Openbaar vervoer:

Tramlijn 7 (halte Westplein) en 8 (halte Vasteland)  
Metro Erasmuslijn (station Leuvehaven)



# Douane te water

varen door de jaren

03.05.2007 tot 14.01.2008  
**TOEGANG GRATIS**  
**BELASTING & DOUANE**  
**MUSEUM**  
ROTTERDAM

Parklaan 14-16 . [www.bdmuseum.nl](http://www.bdmuseum.nl)

## 5 eeuwen douanewerk op het water

De tentoonstelling 'Douane te water' schetst een beeld van de maritieme dienst van de Nederlandse Douane en de ontwikkeling van de douanevaartuigen. Deze schepen hebben de havens, rivieren, Wadden- en Noordzee als werkterrein.

Al sinds de 16e eeuw vinden in Nederland douanewerkzaamheden plaats om toezicht te houden op goederenstromen uit het buitenland.

De douaneschepen patrouilleren op de Nederlandse wateren om smokkel en ontduijing van belastingen op te sporen. Ruim honderd wetten regelen de taken en uitvoering van het douanewerk.

In 2007 wordt de organisatie van de Douane te water overgenomen door de nieuwe Rijksbrede rederij. Alle schepen in overheidsdienst zijn in deze rederij opgenomen.



Convooiën en licenten



Graaf van Leicester

Vishoeker

## Scheepsmodellen en uniformen

Liefhebbers van modelbouw en uniformen kunnen op deze tentoonstelling hun hart ophalen aan de grote collectie scheepsmodellen en uniformkleding. De ontwikkeling van de douanevloot wordt aan de hand van oude en nieuwe modellen getoond: modellen van zeilschepen, stoomschepen en patrouillevaartuigen van de 17e tot 21e eeuw.



Hoeker

Boeier

Zeemeeuw

Noord

Speedbootje

Zeearend

Visarend

Hunze

Recherche

Sinninghe Damste

De Wachter

RHIB

Stormmeeuw

J.T.J. Kraijenhoff

Cornelia Pieter

Alexander Gogel



Douanevlag

Speurhond

Convooiën en licentenbord

Bemannings Zeemeeuw

Grote Stern

## Zelf varen in de scheepssimulator

Neem plaats in de stoel van het stuurhuis van een Stan Patrol, uit de nieuwste generatie douaneschepen, en vaar de Nieuwe Waterweg op als kapitein. Geef je ogen goed de kost, test je stuurmanskunst en houdt het douaneschip heel!

## Van roeisloep tot Stan Patrol, de ontwikkeling van de douanevloot

Roeisloepen en zeilschepen illustreren de beginperiode van het douanewerk te water. Later volgt de ontwikkeling van de douanevloot de algemene scheepvaartgeschiedenis: van stoomschip, schepen uitgerust met dieselmotoren, tot supersnelle Rigid Hull Inflatable Boats (RHIB's), die als bijboot vanaf douaneschepen worden ingezet om controles te verrichten. Eeuwenlang wordt er door de overheid zuinig met geld om gegaan voor het verrichten van de douanetaken op het water. Pas na de Tweede Wereld Oorlog begint de Belastingdienst te investeren in de douanevloot. Voor het werk op de rivieren en in de havens worden 'schottel'-vaartuigen gebouwd. Vanaf 1980 krijgt de huidige douanevloot vorm met de komst van 'Stan Patrols', patrouilleschepen voor het grote werk in de havens en op zee.